

ANEJO Nº 4. DINÁMICA LITORAL.

El proyecto de la 2ª fase del Paseo Marítimo de Mojácar se extiende entre la intersección de la carretera litoral con el acceso al núcleo histórico de Mojácar, al norte, hasta la Punta del Cantal, al sur. Esta primera fase comprende los primeros 880m desde el final del paseo marítimo actual, al sur.

Este tramo de costa tiene una orientación dominante norte-sur, con una suave inflexión hacia orientación suroeste-noreste en el sector más meridional.

Se inserta dentro de una unidad de dinámica litoral que se extiende entre la desembocadura del río Almanzora hasta la Punta de los Muertos, en Carboneras.

El sentido dominante del depósito en esta unidad es de dirección norte-sur, como queda de manifiesto en la distribución de sedimentos en torno al puerto de Garrucha.

En la unidad fisiográfica Villaricos-Punta de los Muertos, este sentido de depósito redistribuye las entregas de la red hidrográfica, compuesta de norte a sur por los ríos Almanzora, Antas, Aguas y Alías. Los tres primeros aportan los áridos para el transporte sedimentario en la zona objeto del proyecto. La principal aportación, por el tamaño y las características de la cuenca, la producía el río Almanzora, hasta su regulación.

El comportamiento sedimentario de la unidad fisiográfica en el sector del proyecto es regresivo. Los factores que producen esta condición son varios y de diferente escala y repercusión. Antes de las acciones antrópicas que han provocado el desequilibrio, la situación sedimentaria costera era fluctuante, en especial por la irregularidad de la entrega de áridos de la cuenca del río Almanzora, que aporta gran cantidad de sedimentos como consecuencia de las riadas, mientras que se mantiene inactivo durante la mayor parte del tiempo. De esta dinámica fluctuante hemos pasado a una regresiva por tres factores:

- la regulación de la cuenca del Almanzora mediante la presa de Cuevas, muy cerca de la costa, ha reducido la cuenca no regulada al 20% de la superficie de recepción previa a la regulación.

- Las transformaciones urbanísticas en todo el sector costero suponen una interrupción del flujo de sedimentos entre la zona de almacenaje y la zona activa de la costa, reduciendo la flexibilidad anual de la línea de costa.
- Las demandas de áridos para construcción y para agricultura intensiva han reducido la reserva en la desembocadura del Almanzora.

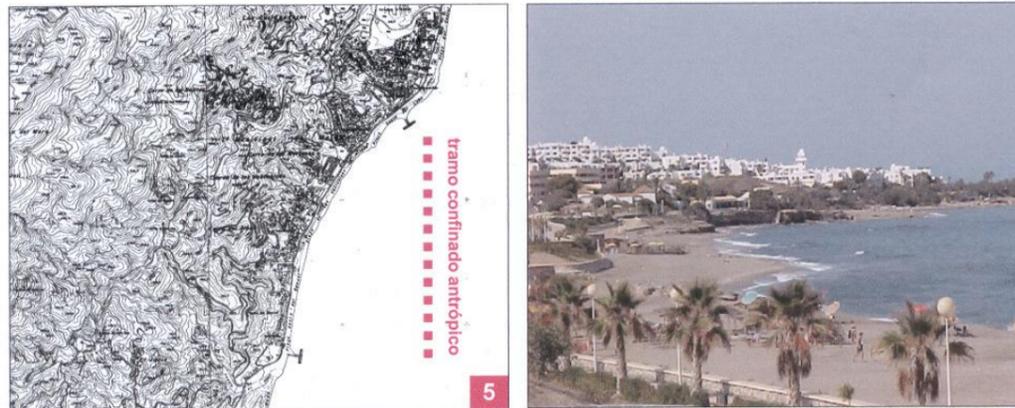
Ante esta dinámica regresiva, se han ejecutado diferentes obras que intentan fijar la superficie de playa, por lo que puntualmente puede considerarse una dinámica confinada, con tendencias a la estabilidad. Esta estabilidad es relativa, puesto que debe ser tutelada para prever aportaciones especiales, cuya necesidad puede presentarse en función del régimen de temporales que pueda darse cada año.

En este estado de cosas, el proyecto de paseo marítimo no supone ningún factor nuevo que determine la dinámica litoral, por su trazado y porque el medio en el que se inserta, tiene un alto grado de urbanización, habiéndose producido durante décadas los efectos de alteración de la dinámica litoral espontánea.

La situación aparece descrita en el estudio de Riesgos Naturales, previo a la elaboración del Plan de Ordenación del Territorio del Levante almeriense, del que se adjuntan dos fichas referidas al entorno del proyecto.

ESTUDIOS PREVIOS DEL POT DEL LEVANTE DE ALMERIA

Procesos y riesgos naturales y antrópicos de la Comarca del Levante (Almería)



LOCALIZACIÓN

La playa de la urbanización de Pueblo Indalo se localiza en el término municipal de Mojácar. Las coordenadas UTM de un punto central de este espacio litoral son (602.625 x; 4.107.000 y).

FACTORES QUE ALTERAN LA DINÁMICA LITORAL

Este tramo litoral se presenta con un valor de susceptibilidad a la erosión costera de medio a alto, de carácter confinado antrópico, con predisposición a la regresión potencial.

Entre los factores que pueden afectar al fenómeno de dinámica litoral se tienen:

I. Agentes dinámicos marinos

Oleaje.
Mareas meteorológicas.
Corrientes marinas.

II. Agentes dinámicos continentales

Depósito de materiales finos por acción del viento.

RIESGOS POTENCIALES QUE INCIDEN SOBRE LA MORFOLOGÍA COSTERA

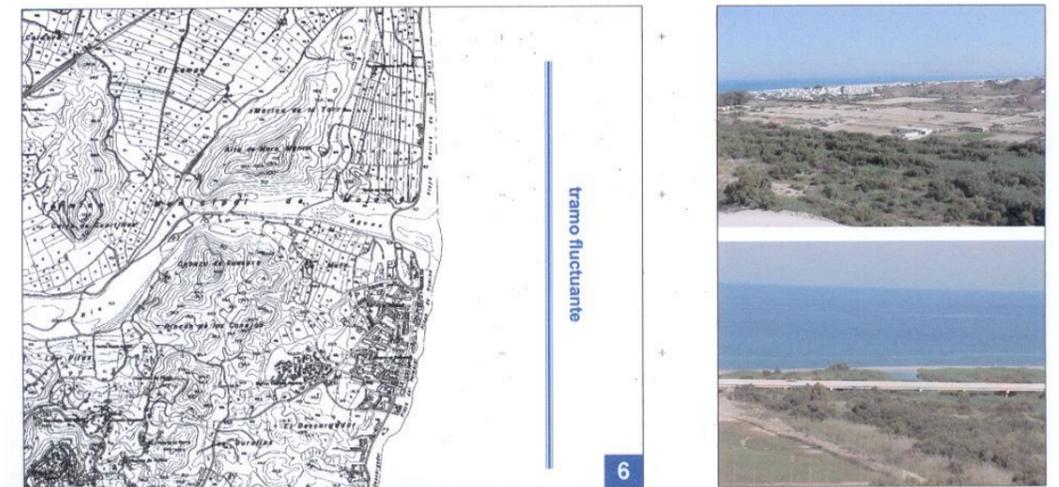
Estamos ante un tramo costero confinado por la presencia de elementos antrópicos, hecho condicionado por una serie de factores o riesgos que le afectan directamente:

Presencia de infraestructuras antrópicas en los bancos de acumulación de arenas, lo que dificulta el movimiento transversal de partículas continentales que alimentan la zona de playa,

Levantamiento de diques perpendiculares a la línea de costa, que tienen como fin regenerar algunas zonas de playa, favoreciendo además de esta forma que exista una regresión litoral en zonas más desfavorecidas.

ESTUDIOS PREVIOS DEL POT DEL LEVANTE DE ALMERIA

Procesos y riesgos naturales y antrópicos de la Comarca del Levante (Almería)



LOCALIZACIÓN

Este tramo litoral se localiza en el término municipal de Mojácar. La primera fotografía ilustra las urbanizaciones del Plameral, Rumina y Cañada del Aguilar, la siguiente representa la desembocadura del río Aguas. Las coordenadas UTM de la zona son (604.500 x; 4.112.125 y).

FACTORES QUE ALTERAN LA UNIDAD LITORAL

Nos encontramos en un tramo cuya característica principal es la afección que sobre él tiene la desembocadura del río Aguas. Morfológicamente se trata de un espacio abierto, no confinado, expuesto directamente a los agentes dinámicos de carácter marino, de susceptibilidad media a la erosión costera. Se ve afectado por los factores dinámicos que siguen:

I. Agentes dinámicos marinos

Oleaje.
Mareas meteorológicas.
Corrientes marinas.

II. Agentes dinámicos continentales

Depósito de materiales finos por acción del viento.
Alimentación de áridos por efecto fluvial (río Aguas).

RIESGOS POTENCIALES QUE INCIDEN SOBRE LA MORFOLOGÍA COSTERA

Es precisamente el «desagüe» del río Aguas el que determina la alimentación de áridos de la zona en el sentido dominante de la corriente marina. Este hecho haría pensar que el riesgo a la regresión en este tramo costero es mínimo, ya que el aporte de sedimentos fluviales es importante. Aún así la tendencia a la regresión está latente, debido a la ocupación de los arenales costeros, por infraestructuras verticales (urbanizaciones), que imponen un obstáculo al movimiento transversal de las partículas finas, impidiéndose de esta manera la acumulación de las mismas a lo largo del perfil litoral.

Otro riesgo potencial que determinaría la regresión de este tramo es la proximidad de la línea de ruptura de pendiente al trazo costero, hecho que favorece la pérdida de sedimentos hacia la plataforma continental. Esta línea de ruptura de pendiente, al norte de la desembocadura del río Aguas, coincide con el límite de sedimentos detríticos predominantemente gruesos.